

Le Blue Puttees

Marine Atlantique a fièrement nommé ce navire d'après les soldats du Régiment de Terre-Neuve connus sous le nom de Blue Puttees et qui ont représenté Terre-Neuve lors de la Grande Guerre. Les soldats de ce Régiment ont rapidement acquis une réputation de combattants farouches et ont contribué à l'avancée marquée d'événements tragiques à Beaumont Hamel, le 1er juillet 1916. On n'oubliera jamais le courage et les sacrifices des soldats de Terre-Neuve en cette journée.



CARRIÈRE

2004	Début de la construction au chantier naval Baltiysky Zavod en Russie
2006	Fin de la construction à Fosen Yards en Norvège
2007 - 2009	Service pour la Stena Line sous le nom de Stena Trader entre le Royaume-Uni et les Pays-Bas
2010	Loué par Marine Atlantique
2011	Modifié à Bremerhaven en Allemagne et début des opérations entre North Sydney en N.-É. et Port aux Basques à T.-N.-L.
2015	Acheté de Stena

SPÉCIFICATIONS

Classe et type	Seabridger	Capacité	1 000 personnes
Tonnage	28 460 TJB		2 840 voies-mètres (425 voitures, 177 remorques sans tracteur ou 90 camions gros porteurs)
Longueur	199,5 m (654,5 pi)	Commodités	96 cabines
Barrot	26,70 m (87,6 pi)		96 sièges réservés
Tirant	6,20 m (20,3 pi)		Environ 500 fauteuils inclinables
Puissance installée	2 x moteurs diesel de 9 cylindres MAN 9L48/60B 2 x moteurs diesel auxiliaires Mitsubishi	Modifications 2010	Raccourcissement de 12 m Agrandissement et rénovation des zones des passagers Ajout d'un troisième propulseur d'étrave Augmentation de 40 % de la capacité en passagers
Propulsion	2 x hélices à pas variable 3 x propulseurs d'étraves		

